

**14.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais généraux et déficits des chemins de fer Nationaux du Canada<sup>1</sup>, 1944-1953**

NOTA.—Pour les chiffres des années 1911-1925, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936; pour ceux de 1926-1939, p. 599 de l'édition de 1942; pour ceux des années 1940-1943, p. 765 de l'Annuaire de 1951. Les chiffres de Terre-Neuve sont compris à compter du 1<sup>er</sup> avril 1949.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais généraux	Total, frais généraux	Revenu net, déficit <sup>2</sup>	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1944.....	441,147,510	362,547,044	73,473,733	50,474,480	Cr. 22,999,253	Cr. 23,026,924
1945.....	433,773,394	355,294,048	73,521,185	49,009,507	Cr. 24,511,678	Cr. 24,756,130
1946.....	400,586,026	357,236,718	37,239,784	46,685,316	9,445,532	8,961,570 <sup>3</sup>
1947.....	438,197,980	397,122,607	29,330,757	45,925,891	16,595,134	15,885,194 <sup>3</sup>
1948.....	491,269,950	464,739,970	12,502,931	46,341,727	33,838,796	33,532,741 <sup>3</sup>
1949.....	500,723,386	478,501,660	6,152,649	48,631,896	42,479,247	42,043,027 <sup>3</sup>
1950.....	553,831,581	493,997,079	44,084,904	47,421,983	3,337,079	3,261,235
1951.....	624,834,120	580,150,221	31,722,489	48,176,558	16,454,069	15,031,996
1952.....	675,219,415	634,852,915	25,702,660	25,415,189	Cr. 287,471	Cr. 142,327
1953.....	696,622,451	659,049,086	29,238,623	29,376,160	137,537	Cr. 244,017

<sup>1</sup> Y compris le *Central Vermont Railway Inc.*      <sup>2</sup> Comprend les sommes affectées au fonds d'assurance.  
<sup>3</sup> Complé par le gouvernement fédéral.

**Longueur des lignes et circulation.**—Le 31 décembre 1953, le National-Canadien possédait, y compris les lignes situées aux États-Unis et à Terre-Neuve, mais non celles des *Northern Alberta Railways* et du *Toronto Terminals Railway* (exploités conjointement par le National-Canadien et le Pacifique-Canadien), 24,368 milles de voies ferrée, sans compter les voies électriques. Si l'on ajoute le chemin de fer des Mille-Îles (4.51 milles), exploité séparément, le total atteint 24,372.5 milles. Le total général, y compris 72.9 milles de lignes électriques, est de 24,445.4 milles.

**15.—Trafic des chemins de fer Nationaux du Canada (lignes au Canada et aux États-Unis), 1952 et 1953**

(Sans les lignes électriques)

Parcours et trafic	1952	1953
<b>Parcours des trains—</b>		
De voyageurs..... milles	25,533,678	24,949,141
De marchandises..... "	49,541,512	46,883,109
<b>Total, trains.....</b>	<b>75,075,190</b>	<b>71,832,250</b>
<b>Parcours des wagons-voyageurs—</b>		
De première classe et mixtes..... milles	71,032,668 <sup>1</sup>	67,478,330 <sup>1</sup>
Wagons automoteurs..... "	969,111	1,021,566
Wagons-salons, wagons-lits et wagons-restaurants..... "	65,281,036	64,340,084
Bagages, service postal, messageries, etc..... "	98,324,513	99,560,767
<b>Total, wagons-voyageurs..... "</b>	<b>235,607,328</b>	<b>232,400,747</b>